

Convocatòria de premsa

Dues persones resulten ferides en un accident a l'estació de Provença

- **Les dues persones ferides en estat reservat han estat traslladades a l'hospital Clínic de Barcelona**

Barcelona, 18 de desembre de 2006

Poc abans de dos quarts de nou del matí d'avui s'han produït un incident a l'estació de Provença de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya quan dues persones han quedat atrapades entre les portes del tren quan aquest ha iniciat la marxa amb les portes obertes. L'origen d'aquesta fet s'està estudiant en aquests moments. Les persones ferides, de caràcter reservat, han estat traslladades a l'Hospital Clínic. El conductor del tren també ha hagut de ser assistit per un atac d'ansietat a la mateixa estació.

L'andana on ha succeït l'incident és una andana singular que disposa d'unes portes de seguretat des de fa cinc anys, ja que l'estació de Provença té una important d'aglomeració de viatgers en l'hora punta del matí. Precisament, una de les persones ferides és interventora d'FGC i estava fent les feines de vigilància d'aquestes portes de seguretat, que ha actuat per ajudar l'altra persona, que era una viatgera.

Aquest incident ha obligat a interrompre la circulació de trens entre les estacions de Barcelona-PI. Catalunya i Gràcia. Així, les circulacions de trens s'han efectuat des de l'estació de Gràcia en lloc de des de PI. Catalunya. En col·laboració amb altres operadors de transport, s'han reforçat els serveis de les línies que circulen per l'estació de Diagonal, i per la de PI. Catalunya en direcció Fontana.

Actualment s'està a l'espera de rebre els informes que permetran esbrinar les causes tècniques u operatives de la fallada del sistema i obtenir les declaracions del maquinista i de les dues persones ferides.

Des de fa uns mesos, l'estació de Provença està en obres per tal d'ampliar el vestíbul i poder establir un sistema de gestió de cues de viatgers per accedir a les andanes i s'està treballant en el projecte d'ampliació de les andanes a l'estació de Provença. També hi ha sobre la taula la prioritització de la construcció d'una cua de maniobres a PI. Catalunya per incrementar la freqüència de pas de trens i reduir el temps d'espera a les andanes..