

L'informe d'FGC assenyala l'errada humana com a causa de l'accident de Provença

Barcelona, 20 de desembre de 2006

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha finalitzat la investigació que va iniciar immediatament després de produir-se l'accident a l'estació de Provença, el dia 18 de desembre, quan un tren va sortir de l'estació amb les portes obertes. N'ha donat trasllat al Departament de Política Territorial i Obres Públiques i ha adoptat les mesures corresponents. L'informe serà tramès al jutjat que té coneixement de la causa.

Conclusió

La conclusió que es desprèn de l'informe tècnic indica que el motiu que va provocar l'accident va ser una errada humana del conductor del tren. Es descarta que pugui haver la implicació d'altres factors.

Proves pericials

Aquest informe tècnic inclou tota la informació pericial recopilada a les diferents línies d'investigació: la possibilitat de fallida tècnica dels sistemes de seguretat propis del tren, la possibilitat de fallida tècnica del sistema de tancament de portes d'andana, la possibilitat d'errada humana per part del maquinista, la possibilitat de mancances operatives en la coordinació dels diferents implicats i les combinacions possibles entre totes les possibilitats, per tal d'anar descartant-les totes i identificar la causa última.

Per elaborar l'informe s'ha pres declaració al maquinista, als agents implicats, als inspectors, als interventors i a l'agent responsable de les portes d'andana, s'han visualitzat les imatges enregistrades pel circuit tancat de televisió, s'han analitzat els registres d'esdeveniments del tren (caixa negra) i de la revisió de la unitat de tren, la revisió del sistema de tancament de portes d'andana de l'estació, l'anàlisi de les converses entre el maquinista del tren i el Centre de Comandament i la verificació del funcionament dels elements de seguretat del tren.

Causes de la incidència

De l'anàlisi de totes les proves pericials, de les declaracions dels agents implicats i del maquinista es desprèn que la causa de l'accident és una errada humana en la

conducció per part del maquinista que va permetre al tren iniciar la marxa a l'estació de Provença amb les portes obertes, ja que el sistema de seguretat del tren estava anul·lat per desactivació manual sense que aquesta eventualitat s'hagués comunicat al Centre de Comandament, com indica el Reglament de Circulació d'FGC. Aquesta anul·lació es va fer per part del maquinista a la sortida de l'estació de Barcelona-PI.Catalunya, l'estació anterior. El maquinista va efectuar la sortida de l'estació de Provença sense assegurar-se que les portes estaven tancades abans d'iniciar la marxa.

Accions de correcció endegades

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha endegat un recordatori general als maquinistes sobre la gravetat de les conseqüències d'anul·lar qualsevol seguretat del tren sense seguir els protocols establerts, molt especialment la informació immediata al Centre de Comandament que és qui ha d'arbitrar les mesures pal·liatives necessàries, així com un recordatori als agents que realitzen les operatives de Provença sobre la importància d'evitar situar-se entre la vora de l'andana i la franja groga mantenint l'espai de seguretat previst.

Mesures disciplinàries

S'ha obert un expedient disciplinari al maquinista d'acord amb el procediment corresponent, segons la normativa laboral vigent i amb el màxim respecte per a la part social de l'empresa.

Mesures laudatòries

S'ha obert un expedient laudatori a la interventora que va resultar ferida, i també a un inspector i a altres persones que van prestar el seu servei a l'operativa de l'andana de Provença el dia de l'accident.